

THE LITTLE TRAWLER-7.40

TEKNİK ÖZELLİKLER :

Boy	:	7.40 metre (yüzme platformu hariç)
En	:	2.45 metre
Derinlik	:	0.65 metre
Kamara yüksekliği	:	1.95 metre
Ağırlık	:	Yaklaşık 2000 kg
Motor gücü	:	30 ila 60 beygir arası
Yatak kapasitesi	:	2 + 1 kişilik
WC	:	1 adet manuel
Mazot tankı	:	90 litre
Su tankı	:	60 litre
Pis su tankı	:	60 litre
Sertifika	:	CE (ve sınıfı C)
Tasarım	:	Emin Eminoğlu

Tekne tipi :

Tekne gövdesi balıkçı tip olup, denizlerde çok uzun süreden beri kullanılmış ve geçerliliği sürdüren, denizci bir yapıya sahiptir. Bu tür gövdeler düşük hızlar için tasarlandığı için (full-displacement trawler), benzer boy ve ağırlığa sahip sürat tekneleriyle karşılaştırıldığında yüksek **yakıt ekonomisine** sahiptir.

Teknenin motoru pervaneye gücü ana omurga içine gömülü şaft aracılığı ile aktardığından, pervane tam korumalıdır (full-skeg) ve nadiren de olsa kıyılarda kuma oturma durumlarında **zarar görmesi olasılığı düşüktür**.

Tekne gövdesi üzerine bina edilen kamara tipi (üst yapı), uzun soluklu açık deniz seyri yapmak için tasarlanmış tirol (trawler) tipi teknelerden esinlenmiştir. Kamara içinde 360 derece kesintisiz görüş olup, kullanıcı açısından önemli ve işlevsel bir avantaja sahiptir.

Yapım bilgileri :

Teknenin gövde ve kamarası dışı kalıptan, cam elyafı (keçe ve örgü tipi) ve polyester kullanılarak üretilmiştir. Elyaf ve polyesterden oluşan kat sayısı ve kalınlığı **dinamik yüklenmeye ve darbeye maruz kalan** omurgada, gövdenin su altı kesiminde, baş, kış bodaslamada teknenin diğer kısımlarına göre nispi olarak yüksek tutulmuştur. Tekne çift cidarlı olup, arzu edildiği takdirde teknede kullanılmayan boşluklar köpükle doldurulup, teknenin **batmaz tipi** üretilir. Teknenin cömerte bırakılmış küpeşte genişliği sayesinde rahatlıkla ve güvenle başüstüne seyir halinde gecilir. Tekne

küpeştesi ergonomik ve işlevsel korkuluk ile takviye edilmiş olup, hem güvenlik hem de estetik olarak bir bütünlük arzeder.

Seyir halinde motordan en az sesin/gürültünün sızması için motor sandığının iç yüzeyi ses izolasyonuna sahip plakalarla (soundproof metarial) kaplanır. Ses yalıtımı sayesinde seyir halinde bağırmadan ve işaret dili kullanılmadan anlaşılır bir biçimde konuşulur.

Teknenin su kesimi birbirinden tecritli üç ana bölüm halinde imal edilmiş olup, bölmeler arasında su sızması yoktur.

Temel işlevi:

Tekne günü birlik geziler için ideal olup, amatör balıkçılık, dalgıçlık, güneşlenme ve yüzme hobilerini birkaç kişi için olanaklı kılacak kadar büyük, ekonomik olacak kadarda küçük tasarlanmıştır. Güzel havalarda daha ziyade tekne sahibi ve konukların arka havuzlukta vakit geçirmek isteyecekleri dikkate alınarak, üst yapının yaklaşık **yarısı AÇIK mekan** olarak tasarlanmıştır.

Hava bozduğunda ise teknenin denizci, işlevsel ve tamamen kapalı kamarasının kapı/pencereleri kapatılır ve en yakın limana güvenle, kuru bir şekilde seyredilir. Teknenin işlevselliği kamara içinde bir adet WC ve iki yatak (toplamda üç kişi) ile desteklenmiştir. Kamaranın sağında, solunda ve ön-ortada bulunan camları hareketlidir ve bu hareketli camlar sayesinde kamaranın havalandırma sorunu yoktur. Teknenin açık alanı açılır/kapanır tente ile güneşli havalarda gölgelik hale getirilir.

Ayak basılan yüzeyler (isteğe bağlı olarak) suya dayanıklı tik (teak) ağacı ile kaplanabilir. Tekne defalarca test edilmiş gövde tipine sahiptir. **Klasik görünüm modern ihtiyaçlarla harmanlanmış olup**, tekne modern ve yaşayan bir klasiktir.

İsteğe bağlı yapısal eklemeler:

- Teknedeki ayak basılan dış yüzeyler tik (teak) kaplanabilir.
 - Kamara içinde kullanılan ağaç cinsi ve vernik tonu isteğe bağlı olarak seçilebilir.
 - Elektrikli çapa ırgatı.
- Üretici olarak, teknede önceden haber vermeksizin, değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

İletişim adresimiz :

Derya Fiberglas,
19 Mayıs Sanayi Sitesi, 73. Sokak, No:7, Kutlukent/SAMSUN
Tel:+90-362-2667449, GSM: 0 533 7298319
E-mail: deryafiberglas@gmail.com, Web: www.orkamarin.com



Resim-1: Teknenin ön-yandan görünüşü. Klasik ve denizci görünüm modern beklentilerle harmanlanmıştır.



Resim-2: Kaptan 360 derece görüş açısına sahiptir. Sert ve yağmurlu havalarda, en yakın limana kuru bir şekilde seyir imkan veren tam kapalı yapısı, öne eğimli cam profili ile yağmur ve sepkende azami görüş imkanı, güneşli havalarda ise ışığın yansıma ve kırılmalarla gözü etkilemesini önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Teknenin sualtı gövdesinin sahip olduğu hidrodinamik yapı, küçük motor gücü gereksinimi ve dolayısı ile ekonomik seyir olarak kullanıcıya döner.



Resim-3: Seyir halinde güvenlik için gerekli olan korkuluklar tekneyi çepeçevre kuşatmıştır. Arka havuzluktaki açılır/kapanır tente de görülmektedir. Korkuluk ve tente ayakları, deniz suyuna dayanıklı paslanmaz 316 kalite kromdur.



Resim-4: Küpeşte genişliği 25 cm olup, denizde hareket halinde bile baş üstüne güvenli geçişi sağlar. Motor hava girişleri kamaranın sağında (ve solunda) bulunmaktadır.



Resim-5: Küpeşteye çıkışı sağlayan basamak ergonomik ve kullanışlı olarak tasarlanmıştır.



Resim-6: Motor sandığının üstü açılabilir-kapanabilir yapıdadır ve yemek masası olarak da değerlendirilebilir. Aynı zamanda motora düzenli bakımın yapılabilmesi ve acil durumlar için motora erişim maksadı ile motor sandığı kolaylıkla sökülür/takılır biçimde tasarlanmıştır.



Resim-7: Teknenin arka havuzluğunun, tekne içinden ve dışından görüntüleri. Güzel ve güneşli havalarda kaptan ve konukların arka havuzlukta vakit geçirmek isteyebilecekleri düşünülerek, teknenin yarıya yakını AÇIK MEKAN olarak tasarlanmıştır. U şeklindeki oturma grubu, aynı zamanda seyir için gerekli kapaklı/kilitli/su geçirmez dolapları da ihtiva etmektedir. Tutulan balıkların saklanması için livar bölmesi hazırdır. Mazot ve tatlı su tankı giriş kapakları kolay erişimden dolayı kış üstüne yerleştirilmiştir. Kış küpeştede halat bağlamak için gerekli H tipi babalar sancak ve iskele tarafındadır.



Resim-8: Kaptan köşkünden 360 derece kesintisiz görüş hattı olup, seyir hali ve çekek yerine yanaşma manevraları açısından önemli bir avantajdır. Kamara içi yükseklik 1.95 cm olup, rahatlıkla ayakta durulur. Ön-orta ve yan camlar hareketlidir. Direksiyon simidi hidrolik pompaya bağlıdır. Motor göstergeleri, kumada sandığının üstüne, elektrik paneli ise yan yüze monte edilmiştir.



Resim-9: Yüzme platformu ve katlanabilir denize iniş-çıkış merdiveni.



Resim-10: Teknenin karadayken arka-yandan görünümü. Kamara giriş kapısı biri sabit diğeri hareketlidir ve eloksallı alüminyum malzemeden imal edilmiştir.



Resim-11: Kapı girişinden kamara içi görünümü ve 2+1 kişilik yatak grupları.



Resim-12: Lavabo, tabaklık-bardaklık, buzdolabı yeri ve manuel WC'nin yerleşimi.



Resim-13: Baş üstünden bir görünüm.



Resim-14: Teknenin omurgası hem pervaneyi korumakta hem de, teknenin yalpa hareketini önemli ölçüde azaltmaktadır. Gövde altındaki pabuç/hörgüç tasarımı ile motor normalden daha aşağıya bağlanabilmekte ve dolayısı ile teknenin ağırlık merkezide aşağıya çekilmektedir.



Resim-15: Teslimattan önce yapılan deneme seyirinden bir görünüm.



Resim-16: Deneme seyri sonrası nakliyat için yapılan yükleme.